

Broj: 03-04-1366-17/25
Sarajevo, 05.09.2025. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Zastupnički dom

n/p gosp. Ivanu Miličeviću, tajniku
n/p gđi Begajeti Čaušević, zastupnici ✓

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

Poštovani,

Sukladno članku 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u svezi s člankom 116. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), u privitku Vam dostavljam akt JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine, broj: 01-02.2-7751-3/25-AB od 22. kolovoza 2025. godine, koji se odnosi na zastupničko pitanje zastupnice Begajete Čaušević.

S poštovanjem,



TAJNIK VLADE

dr. sc. Edita Kalajdžić

Privitak: kao u tekstu



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

7799
**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
V L A D A
S a r a j e v o**

Broj: 01-02.2-7751-3/25-AB
Datum: 22.08.2025. godine

PRIMLJENO: 05.09.2025			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03	09	1366	17/2025

Za: **BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
N/r Adrijana Katić, ministrica**

Adresa: Tvrtka Miloša bb
88000 Mostar

Predmet: ODGOVOR NA POSLANIČKO PITANJE, veza Vaš broj: 08/1-02-2-1365/25 od 01.08.2025. godine

Poštovani,

Dana 14.08.2025. godine JP Ceste FBiH je zaprimilo Vaš dopis, broj i datum gore navedeni, u kojem se traži odgovor na zastupničko pitanje, koje je na 23. redovnoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 23.07.2025. godine, postavila zastupnica Begajeta Čaušević.

Zastupnica Begajeta Čaušević je postavila sljedeće pitanja:

“Zašto prilikom rekonstrukcije dijela puta Sarajevo – Tuzla koja je završena u august 2024. godine iako je rok za završetak radova bio godinu dana ranije, nisu ispoštovani svi sigurnosni uvjeti prema pravilima struke, čime bi se prevenirao odron okolnog terena u slučaju loših vremenskih uvjeta? čija je odgovornost za navedeno?”

Da li ste svjesni odgovornosti u slučaju pojave saobraćajnih nesreća sa smrtnim ishodom na navedenom dijelu ceste Tuzla – Sarajevo?

Kada građani mogu očekivati rješavanje pomenutog problema obzirom na godinu dana nakon završetka radova, treća (spora) traka nije u funkciji?”

U nastavku je dato obrazloženje za postavljena pitanja.

Odgovor JP Ceste FBiH d.o.o.:

Prilikom izvođenja radova na izgradnji trake za spora vozila na cesti M18 ispoštovani su svi tehnički uvjeti. Postojeća magistralna cesta na predmetnom dijelu je izgrađena u zasjeku, te je i Projekat izgradnje trake za spora vozila podrazumjeva izgradnju dodatne saobraćajne trake u zasjeku sa desne strane u pravcu stacionaže. Zbog komplikovane procedure rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, odnosno većim dijelom zbog nemogućnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa (državno zemljište na koje je Visoki predstavnik u BiH donio Zakon o privremenoj zabrani raspolaganja državnom imovinom BiH), kosina škarpe je izvedena sa strmim nagibom. Prilikom izvođenja radova na iskopu škarpi došlo je do djelimičnog rastresanja materijala, a nakon završetka radova nastupio je period nestabilnog vremena, praćen padavinama i mrazom, što je nepovoljno uticalo na stabilnost škarpe.

Navedeni faktori, te promjenljive geološke karakteristike terena na relativno kratkom potezu uzrok su nastanka odrona nakon završetka radova i puštanja ceste u promet. Nakon pojave odrona, postavljena je privremena saobraćajna signalizacija i omogućen je probet vozima u oba smjera uz određena ograničenja (zabrana preticanja). U okviru radova redovnog održavanja ceste, svakodnevno se prati stanje i poduzimaju aktivnosti u cilju nesmetanog odvijanja dvosmjernog prometa.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

JP Ceste FBiH je u međuvremenu naručilo i izradilo Elaborat sanacije i zaštite kosina na predmetnoj dionici magistralne ceste M18. Obezbjedena su sredstva za realizaciju projekta sanacije i zaštite kosina i pokrenuta je javna nabavka za radove i nadzor.

Ugovori za izvođenje radova i nadzor su potpisani u prvoj polovini mjeseca avgusta, a početak radova je zakazan za kraj mjeseca avgusta.

d. direktora

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Naslovu
- ☉ Vlada FBiH, Hamdije Čemerlića 2, 71000 Sarajevo
- Dom naroda, Sekretar, Hamdije Kreševljakovića 3, 71000 Sarajevo
- A/a